

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik**, ist an der **Professur für Schienenfahrzeuge** zum **01.04.2026** eine Stelle als

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

für 3 Jahre (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) in Vollzeit, mit der Option auf Verlängerung um weitere 3 Jahre, mit dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion), zu besetzen.

Aufgaben:

- wissenschaftliche Forschungs- und Lehrtätigkeiten an der Professur, insbesondere mit Schwerpunkt auf Fahrdynamik und Bremstechnik von Schienenfahrzeugen
- Einwerbung und Teilnahme an nationalen und internationalen Forschungsprojekten
- Veröffentlichungen in internationalen „peer-reviewed“ Fachzeitschriften und auf Konferenzen
- Mitarbeit an Planung und Organisation der Lehre
- Mitarbeit bei der Entwicklung der Laborausstattung der Professur
- Aufgaben der akademischen Selbstverwaltung

Voraussetzungen:

- sehr guter wissenschaftlicher Hochschulabschluss in Maschinenbau, Schienenfahrzeugtechnik, Bauingenieurwesen oder verwandten Studiengängen (min. Dipl.-Ing. bzw. M.Sc.)
- praktische Kenntnisse im Umgang mit Mehrkörper- bzw. Finite-Elemente-Simulationssoftware
- sehr selbstständige und engagierte Arbeitsweise, solide Kommunikationsfähigkeiten und Teamgeist
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse, sowohl für die Lehre als auch für die Vorbereitung von Forschungsanträgen und Publikationen

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung **SfzWM6** bis zum **11.03.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an schienenfahrzeuge@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Schienenfahrzeuge, Herrn Prof. Binbin Liu, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

**DRESDEN
concept**

