

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. Die Professur für Transport Modelling and Simulation an der TUD untersucht Modelle, Algorithmen und Simulationen, um ein besseres wissenschaftliches Verständnis von Verkehrssystemen auf mikroskopischer, mesoskopischer und makroskopischer Ebene zu erreichen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf automatisierten Planungsmethoden, die neue Daten und neuartige Metriken nutzen, die ethische Konzepte wie Gerechtigkeit und Fairness in Mobilitätssysteme einbetten. Diese Position wird eng in die Entwicklung und Umsetzung der neuen Methoden eingebunden sein, um gerechtere und effizientere Verkehrsergebnisse für die Gesellschaft zu erzielen. Die TUD begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät für Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr**, wird an der **Professur für Transport Modelling and Simulation** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt für die Tätigkeit einer

stud. Hilfskraft / wiss. Hilfskraft (m/w/d) (8-10h/Woche)

für 12 Monate eine exzellente und hoch motivierte Studentin bzw. ein exzellenter und hoch motivierter Student gesucht. Die Beschäftigungsdauer richtet sich nach dem WissZeitVG sowie dem SächsHSG i. V. m. Richtlinien der TdL für studentische und wissenschaftliche Hilfskräfte vom 28.02.2024. Auf Wunsch kann die Beschäftigung auch kürzer sein.

Aufgaben: Unterstützung bei Lehrveranstaltungen, wissenschaftliche Hilfstätigkeiten, insbesondere

- Literaturrecherchen und Entwicklungsaktivitäten im Zusammenhang mit Verkehrsmodellierung, Netzanalyse, Verkehrsgerechtigkeit, Verkehrsoptimierung und Netzentwurforschung.
- Unterstützung bei der Datenerfassung und Forschungsvisualisierung

Voraussetzungen:

- immatrikulierte Studentin bzw. immatrikulierter Student in einem einschlägigen Fachgebiet, z. B. Verkehrstechnik, Mathematik, Informatik
- Programmierkenntnisse mit Erfahrung in der Verwendung von Python, C/C++ und/oder Java, usw.
- Begeisterung für die Verkehrsforschung, gutes technisches Verständnis und grundlegende Modellierungskennntnisse
- Kenntnisse über die Grundlagen der Optimierung von Verkehrssystemen sind von Vorteil
- Engagement und Freude am selbständigen Arbeiten sowie an der Weiterentwicklung der eigenen Fähigkeiten
- Teamgeist, faire und offene Kommunikation und gute Englisch- oder Deutschkenntnisse

Wir bieten:

- die Möglichkeit, in einer vielfältigen Gruppe zu arbeiten
- ein kooperatives und innovatives Umfeld, in dem Kreativität und Teamarbeit gefördert werden
- flexible Arbeitszeiten und mobiles Arbeiten, um Studienverpflichtungen gerecht zu werden
- Potenzial für akademisches und berufliches Wachstum durch Beiträge zu Veröffentlichungen oder Konferenzen

Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen (Lebenslauf und Zeugnisse) bis zum **13.06.2025** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an katrin.gloeckner@tu-dresden.de bzw. an: **TU Dresden, Professur für Transport Modeling and Simulation, Frau Katrin Glöckner, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.