

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Automobiltechnik Dresden**, sind, vorbehaltlich vorhandener Mittel, an der **Professur für Kraftfahrzeugtechnik** zum **01.12.2025** zwei Stellen als

**wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter** (m/w/d)  
(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 30.11.2028 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen.

Im Rahmen des INI.TUD-Programms von TUD und AUDI AG arbeiten Sie im Kreis eines dynamischen Teams an der Entwicklung von innovativen Fahrsystemen sowie neuen virtuellen Tools und Methoden. Dabei erhalten Sie einen tiefen Einblick in die Fahrzeugentwicklung der AUDI AG, die Sie aktiv mitgestalten. Zusätzlich besteht eine enge Anbindung zur Forschung an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik der TUD. Neben den Entwicklungsumgebungen der Audi AG (Simulationsmodelle, Prüfstände, usw.) stehen Ihnen in Dresden das Fahrzeugtechnische Versuchszentrum mit Prüfständen zur Fahrzeugphysik und ein weltweit einzigartiger hochimmersiver Fahrsimulator als Instrumentarium zur Verfügung. Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik ist Bestandteil der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der TUD mit umfangreichen interdisziplinären Kooperationsmöglichkeiten.

#### **Aufgaben:**

- **Projekt 1 (Stelle 1):** Sie erstellen eine übergreifende Entwicklungsmethodik zur systematischen Reifegraderhöhung objektiv bewertbarer Fahreigenschaften (Fokus Längs-, Quer- und Vertikaldynamik) während des gesamten Automobilentwicklungsprozesses. Sie verwenden bestehende Entwicklungsmethoden (z. B. Simulationsmodelle, Prüfstände und Erprobungsfahrzeuge) und schließen methodische Lücken u.a. bei der Bewertung von einzelnen Fahreigenschaften im Laufe des Entwicklungsprozesses.
- **Projekt 2 (Stelle 2):** Sie entwickeln neue virtuelle Methoden mit Kopplung von Simulation, Prüfständen und Fahrsimulator zur Bewertung von Fahreigenschaften im Sinne von Projekt 1. Sie nutzen dafür die Infrastruktur von Audi AG und TUD.
- Literaturrecherchen und Verfassen von Journal-Artikeln
- Verfassen einer Promotion

#### **Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss auf dem Gebiet der Ingenieurwissenschaften mit überdurchschnittlichen Leistungen
- Vorerfahrungen auf dem Gebiet der Simulation und Analyse von Fahrwerk-, Antrieb- und/oder Gesamtfahrzeugeigenschaften sind erwünscht

- hohes Maß an Eigeninitiative, Selbstorganisation, Teamfähigkeit sowie Motivation sich neuen Herausforderungen zu stellen
- sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- idealerweise Vorkenntnisse in Matlab, Simulink, Python und ähnlichen Programmierumgebungen
- Führerschein der Klasse B erwünscht

**Das bieten wir:**

- Einblicke in ein interdisziplinäres, hochaktuelles Forschungsfeld
- Zusammenarbeit in einem aufgeschlossenen Team
- viel Raum zur Mitgestaltung
- flexible Arbeitszeiten

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen, teamorientierten Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Das Interesse an neuen Herausforderungen sowie an persönlicher Weiterentwicklung ist uns dabei besonders wichtig.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **30.09.2025** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) an: **TU Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden** oder über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [gerlind.klemmt@tu-dresden.de](mailto:gerlind.klemmt@tu-dresden.de). Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.