

Im Rahmen der Strategie Künstliche Intelligenz (KI) der Bundesregierung wird das erfolgreiche sächsische Kompetenzzentrum **ScaDS.AI Dresden/Leipzig** (Center for Scalable Data Analytics and Artificial Intelligence) am **Dresdner Standort an der Technischen Universität Dresden (TUD)** zu einem führenden deutschen KI-Kompetenzzentrum für Big Data und Künstliche Intelligenz (KI) ausgebaut. Der Forschungsstandort ist ein Department des Center for Interdisciplinary Digital Sciences (CIDS), dem interdisziplinären, wissenschaftlichen Kompetenzzentrum für Digitalisierungsforschung der TUD. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Für die **DRESDEN-concept Research Group „UrbanAI-Dialog“** ist innerhalb des **CIDS am ScaDS.AI Dresden**, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zum **01.11.2026** eine vom ESF geförderte Projektstelle als

**wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

für zwei Jahre (Beschäftigungsdauer gem. § 2 (2) WissZeitVG) zu besetzen.

Im Projekt UrbanAI-Dialog: Multimodale KI für integrierte Stadt- und Mobilitätsanalyse, sollen ressourceneffiziente KI-Modelle und Software entwickelt werden, um Kommunen bei der Datennutzung zu unterstützen und sie bürgerfreundlicher, nachhaltiger und resilienter zu gestalten. Dafür soll KI-Forschung mit kommunaler Praxis in den Bereichen Gebäudeeffizienz, Mikromobilität und Verwaltungstransparenz verknüpft werden.

In der beschriebenen Stelle liegt der Schwerpunkt dabei auf der Förderung von Mikromobilität. Durch die Zusammenführung von Bild- und Geodaten werden die Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur detailliert ausgewertet, woraus verlässlichere Routenwahlmodelle und eine App für bedürfnisorientierte Wege, etwa mit viel Schatten oder gutem Untergrund entstehen sollen. Der Fokus soll neben der Unterstützung bei der App-Konzeption, insbesondere in der Simulation und Analyse der Auswirkungen von Infrastrukturmaßnahmen auf den Verkehr liegen.

**Aufgaben:**

- wiss. Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten
- Arbeit mit urbanen Daten aus verschiedenen Quellen und Validierung von Kartendaten (z. B. OpenStreetMap) mit visuellen Daten (LiDAR, Bilddaten) für sächsische Kommunen
- Simulation von Infrastrukturmaßnahmen (z.B. zum Radwegeausbau)
- Kosten-Nutzen-Analyse der Infrastrukturmaßnahmen
- Zusammenarbeit mit sächsischen Kommunen zur praxisnahen Evaluation der Szenarien
- Mitwirkung bei der Konzeptualisierung einer mobilen Applikation für personalisierte Routenempfehlungen für Fahrrad- und Fußverkehr, sowie Unterstützung bei der Frontend-Entwicklung
- Durchführung von Nutzerstudien
- Vorbereitung von Publikationen in international renommierten Zeitschriften und Präsentation von Forschungsergebnissen auf Konferenzen

**Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss der Fachrichtung Verkehrsingenieurwesen, Stadtplanung, Data Science, Informatik, Geoinformatik, Digital Humanities oder auf einem verwandten Gebiet
- Erfahrung auf einigen (bevorzugt mehreren) Gebieten: Verkehrsmodellierung (z.B. mit Sumo, bikeSim, MatSim), Grundlagen für Softwareentwicklung, Geodatenanalyse
- grundlegende Programmierkenntnisse (Python, R, oder ähnliches) für Datenauswertung und Visualisierung von Vorteil
- hohes Maß an Engagement sowie Organisationsgeschick
- sehr gute Kommunikationsfähigkeiten für den Austausch mit Praxispartnern
- Teamfähigkeit und interkulturelle Kompetenz
- sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

**Wir bieten:**

- ein engagiertes Mentoring in einem hochaktuellen Forschungsfeld mit ausgezeichneter Infrastruktur

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

**Bewerbung:** Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen (Ansreiben, Lebenslauf, Kopien Ihrer Zeugnisse und Zertifikate) unter Angabe der **Stellenkennung "ScaDS-Urban-AI w209"** bis zum **07.09.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [jobs-scads.ai@tu-dresden.de](mailto:jobs-scads.ai@tu-dresden.de) bzw. an:

**TU Dresden, ScaDS.AI, Herrn Dr. René Jäkel, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.**

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der  
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

**DRESDEN  
concept**



---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.