

Die Technische Universität Dresden (TUD) begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“** ist an der **Professur für Kraftfahrzeugtechnik** zum **01.11.2026** eine Stelle als

**Projektkoordinatorin bzw. Projektkoordinator (m/w/d)
für Bildung, Öffentlichkeitsarbeit und Investorengewinnung**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 31.08.2030 (Befristung gem. TzBfG), mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen. Der Arbeitsort ist Hoyerswerda.

Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik ist Teil der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ und bietet vielfältige interdisziplinäre Kooperationsmöglichkeiten in Forschung und Lehre.

Das Smart Mobility Lab (SML) entsteht in Hoyerswerda als Forschungscampus für automatisierte Mobilität und Inkubator für Start-up-Unternehmen in der Region. Es soll eine Stelle eingerichtet werden zum Mentoring von Gründungsideen inklusive gezieltem Aufbau von Kompetenzen und zur Vermittlung von Wagniskapital. Ziel ist es, aus dem Dialog zwischen Wissenschaft und Gesellschaft nachhaltige Geschäftsideen zu entwickeln und Gründungsvorhaben aus dem Umfeld des SML an vorhandene Mentoringprogramme, Weiterbildungsangebote und Risikokapitalgeber geeignet zu vermitteln. Dabei soll ein deutlicher Schwerpunkt auf Technologie-Ausgründungen des SML auf dem Gebiet des automatisierten Straßenverkehrs gelegt werden.

Aufgaben: Wir suchen eine engagierte Person zur Vermittlung von Kompetenzen und Netzwerken zur Förderung junger Startup-Unternehmen.

Die Tätigkeit erfolgt in enger Zusammenarbeit mit internen und externen Projektpartnern, insbesondere den Principal Investigators des SML und der Wirtschaftsförderung der Stadt Hoyerswerda. Die Position ermöglicht eigenverantwortliches Arbeiten und die aktive Mitgestaltung der wirtschaftlichen Entwicklung in der Lausitz-Region. Zu Ihren Aufgaben gehören insbesondere:

- wiss. und wirtschaftliche Bewertung von Technologieausgründungen bzw. des Anwendungspotentials der F&E Ergebnisse im Projekt sowie Umsetzung abgeleiteter Verwertungs-Strategien
- projektbezogene Betreuung von Transfer- und Gründungsvorhaben ausgewählter Technologie-Ausgründungen des SML im Bereich des automatisierten Straßenverkehrs inkl. methodengeleitete Konzeption von Geschäftsmodellen und -entwicklungsperspektiven, Marktanalysen, Identifikation, Bewertung und Akquise von potentiellen Kooperations- und Transferpartnern, Scouting und Mentoring-Vermittlung
- Initiierung, wiss. Konzeption, Entwicklung und Erarbeitung inhaltlicher Vorgaben und Konzepte für wiss. interaktive Weiterbildungsformate, Workshopinhalte und Arbeitsmaterialien, Kompetenz-Profilung gemeinsam mit den Gründer-Persönlichkeiten und gezielter Aufbau bzw. Vermittlung weiterer Kompetenzen (z. B. fachlich, betriebswirtschaftlich, unternehmerisch), insbesondere zur Businessplan-Erstellung und Kapitaleinwerbung inkl. Planung und Durchführung von Qualifizierungsworkshops
- gezielte Vermittlung der Gründer-Persönlichkeiten in Netzwerke zum Kompetenzerwerb, zur Einwerbung von Risikokapital und zum Aufbau eines Kundenstamms, dabei weitestgehend Nutzung vorhandener Plattformen und Netzwerke
- Anbindung der Aktivitäten an die vorhandenen Formate der Stadt Hoyerswerda, insbesondere Wirtschaftsförderung, Standortmarketing, Bildungsbeirat etc.

Voraussetzungen:

- erfolgreicher wiss. Hochschulabschluss (Master oder Uni-Diplom) in der Fachrichtung Bildungswissenschaften, Ingenieurwissenschaften, Verkehrswissenschaften, Naturwissenschaften, Informatik, Wissenschaftskommunikation oder einer ähnlich geeigneten Fachrichtung
- einschlägige Fachkenntnisse zu Automatisierung und Sicherheit im Straßenverkehr
- Kenntnisse der Methoden zur Technologie- und Marktanalyse, zur Geschäftsmodellentwicklung und Wirtschaftlichkeitsberechnung
- Kenntnisse der Wissenschaftskommunikation sowie Wissens- und Technologietransfer
- eigene Erfahrungen in Unternehmensgründung, Kapital- und Kundenakquise
- Interesse an MINT-Bildung
- Freude an der Vermittlung komplexer wissenschaftlicher Inhalte an unterschiedliche Zielgruppen
- Erfahrungen in der Organisation von Veranstaltungen, Bildungsprojekten oder Fundraising-Kampagnen sind von Vorteil
- ausgeprägte Kommunikations- und Moderationsfähigkeit sowie sicheres Auftreten
- selbstständige, strukturierte und teamorientierte Arbeitsweise
- sehr gute Deutschkenntnisse sowie gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Wir bieten:

- Einblicke in ein interdisziplinäres, hochaktuelles Forschungsfeld
- Zusammenarbeit in einem aufgeschlossenen Team
- viel Raum zur Mitgestaltung
- flexible Arbeitszeiten

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen, teamorientierten Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Das Interesse an neuen Herausforderungen sowie an persönlicher Weiterentwicklung ist uns dabei besonders wichtig.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der **Stellenkennung n26-085** bis zum **12.10.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an gerlind.klemmt@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

**DRESDEN
concept**



Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.