Technische Universität Dresden

Die Technische Universität Dresden (TUD) begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“** ist an der **Professur für Kraftfahrzeugtechnik**, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zum **nächstmöglichen Zeitpunkt** eine Stelle als

Staatlich geprüfter Techniker bzw. staatlich geprüfte Technikerin (m/w/d)
Fahrsimulation

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 9a TV-L)

bis 31.08.2030 (Befristung gem. TzBfG), mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten, zu besetzen. Der Arbeitsort ist Hoyerswerda.

Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik ist Teil der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ und bietet vielfältige interdisziplinäre Kooperationsmöglichkeiten in Forschung und Lehre.

Im Rahmen des Aufbaus des Smart Mobility Lab (SML) entsteht eine hochmoderne Forschungs- und Versuchsinfrastruktur für automatisierte, vernetzte und softwaredefinierte Mobilität.

Die Stelle bietet die Möglichkeit, den Aufbau und den langfristigen Betrieb einer einzigartigen Forschungs- und Versuchsinfrastruktur für die Mobilitätsforschung aktiv mitzugestalten.

Die Tätigkeit erfolgt in enger Zusammenarbeit mit internen und externen Projektpartnern, insbesondere der TUD.

Sie arbeiten an der Schnittstelle von Mechatronik, Fahrzeugtechnik, Automatisierungstechnik und Simulation in einem interdisziplinären Team. Für die Tätigkeit stehen eine moderne Forschungs- und Versuchsinfrastruktur mit dem hochimmersiven Dresden Driving Simulator, der Cyberphysischen Versuchsumgebung (CVA), einer Validierungsplattform für automatisierte Fahrfunktionen auf Basis realer Verkehrsdaten sowie leistungsfähige Simulations-, Analyse- und Entwicklungsumgebungen zur Verfügung.

Aufgaben: Die Aufgaben umfassen insbesondere die Integration und Inbetriebnahme mechanischer, elektrischer und elektronischer Komponenten, die Anbindung und Kalibrierung von Sensorik und Aktorik, die Wartung und Fehleranalyse komplexer mechatronischer Systeme sowie die technische Unterstützung bei Simulations- und Versuchsbetrieben.

Weiterhin sind Sie für die Betreuung des Versuchsstands Fahrsimulator zuständig. Dies gilt für die Weiterentwicklung des Fahrsimulators, das Rüsten, Betreiben und die Wartung sowie für die Begleitung von Probandenstudien und beinhaltet Arbeiten im Bereich der Mechanik (z.B. periodische Sicherheitsüberprüfung, Verschleißteile wechseln, Reparaturarbeiten durchführen, Systemkalibration); der Elektrik/Elektronik (z.B. Signal-/ Leistungskabel verlegen, E/E-Hardware installieren und einstellen); sowie der Software (z.B. SPS Programmierung, System steuern, Netzwerkkommunikation, Aufspielen jeweils neuer Simulations-, Motion-Cueing- und Regelungssoftware).

Voraussetzungen:

- Abschluss als staatlich geprüfter Techniker bzw. staatlich geprüfte Technikerin der Fachrichtung Mechatronik, Elektronik, Elektrotechnik, Automatisierungstechnik auf Grundlage einer erfolgreich abgeschlossenen einschlägigen Berufsausbildung oder ein ähnlich geeigneter Abschluss mit gleichwertigen Kenntnissen und Fähigkeiten sowie Berufserfahrung
- einschlägige praktische Berufserfahrung im Betrieb, der Wartung oder Instandhaltung komplexer technischer Anlagen oder mechatronischer Systeme
- Kenntnisse in der Fehlerdiagnose sowie im Umgang mit mechanischen, elektrischen und elektronischen Komponenten

- Erfahrungen im Umgang mit Mess-, Prüf- und Kalibriertechnik sind von Vorteil
- Kenntnisse und Erfahrung in SPS-Programmierung
- technisches Verständnis sowie eine selbstständige, strukturierte und lösungsorientierte Arbeitsweise
- ausgeprägte Team- und Kommunikationsfähigkeit sowie ein hohes Maß an Verantwortungsbewusstsein und Zuverlässigkeit
- sicherer Umgang mit gängigen Office-Anwendungen; Kenntnisse in der technischen Dokumentation sind erwünscht
- Bereitschaft zur Einarbeitung in komplexe Simulations- und Versuchssysteme sowie zur Mitarbeit in einem interdisziplinären Forschungs- und Entwicklungsumfeld

Wir bieten:

- Einblicke in ein interdisziplinäres, hochaktuelles Forschungsfeld
- Zusammenarbeit in einem aufgeschlossenen Team
- viel Raum zur Mitgestaltung
- flexible Arbeitszeiten

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen, teamorientierten Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Das Interesse an neuen Herausforderungen sowie an persönlicher Weiterentwicklung ist uns dabei besonders wichtig.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung **n26-081** bis zum **09.12.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD https://securemail.tu-dresden.de als ein PDF–Dokument an **gerlind.klemmt@tu-dresden.de** bzw. an:

TU Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

DRESDEN concept

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis.