Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Instituts für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr,** ist an der **Professur für Betrieb von Bahnsystemen**, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

wiss. Mitarbeiter:in (m/w/d)
(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

zunächst für 12 Monate mit der Option auf Verlängerung (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) zu besetzen. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

In unseren vielfältigen nationalen und internationalen Forschungsprojekten auf dem Gebiet vernetzter öffentlicher Personennahverkehrssysteme untersuchen wir grundlegende Wirkzusammenhänge, entwickeln die darauf aufbauenden theoretischen Verfahren weiter und überführen diese in Lösungen für die verkehrliche und betriebliche Praxis. Wesentliche Schwerpunkte bilden dabei die Gebiete Angebots- und Betriebsplanung, Leistungsfähigkeit, Betriebsqualität, Fahrgastverhalten sowie die Entwicklung und Modellierung zukunftsfähiger Betriebsprozesse und Technologien für den Stadt- und Regionalverkehr. Analoge Fragestellungen erforschen wir auch auf dem Gebiet der Eisenbahnbetriebswissenschaften. Darüber hinaus wirken wir an der Weiterentwicklung des Eisenbahnbetriebslabors mit.

Aufgaben: Ihre Tätigkeit umfasst in diesem Kontext insb. nachstehende Aufgaben:

- Entwickeln und Evaluieren zukunftsfähiger Leistungsangebote für den öffentlichen Personennahverkehr unter Einbeziehen von Digitalisierungs- und Automatisierungsansätzen;
- Weiterentwickeln von Modellen, Verfahren und Werkzeugen zur Planung und Umsetzung kundenorientierter und wirtschaftlicher Beförderungsangebote unter Nutzung von KI-Modellen, Optimierungsansätzen und Simulationen;
- Überführen der theoretischen Erkenntnisse in die Praxis und das Eisenbahnbetriebslabor;
- Mitwirken in Forschungsprojekten für Industriepartner und wiss. Institutionen;
- Auswerten, Dokumentieren und Publizieren der Forschungsergebnisse.

Voraussetzungen:

- erfolgreicher wiss. Hochschulabschluss (Master oder Diplom) der Fachrichtung Verkehrsingenieurwesen, Bahnsystemingenieurwesen, Bauingenieurwesen mit Vertiefung öffentlicher Verkehr, Logistik, Wirtschaftsingenieurwesen oder vergleichbar;
- vertiefte Kenntnisse zu öffentlichen Verkehrssystemen, besonders Bahn- und Bussystemen;
- Erfahrungen beim Führen und Disponieren öffentlicher Verkehrsmittel;

- systematische und analytische Arbeitsweise mit klarer Ziel- und Terminorientierung;
- Kenntnisse der deutschen, tschechischen und englischen Sprache in Wort und Schrift;
- Organisations- und Koordinationstalent sowie gute Kommunikations- und Teamfähigkeit.

Wir bieten Ihnen:

- Mitarbeit in einem dynamischen und internationalen Forschungsumfeld in Zusammenarbeit mit der Industrie und führenden Universitäten der ganzen Welt;
- Arbeit in einer einzigartigen Forschungsumgebung an der Fakultät Verkehrswissenschaften, welche Forscher:innen und Labore verschiedenster Disziplinen vereint;
- umfangreiche Möglichkeiten zur Fort- und Weiterbildung;
- Jobticket sowie eine flexible Arbeitszeitgestaltung mit der Möglichkeit für Heimarbeit.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Herrn Steffen Dutsch unter steffen.dutsch@tu-dresden.de.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **22.05.2024** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD https://securemail.tu-dresden.de in einem PDF-Dokument an **bsrv@tu-dresden.de** bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr, Professur für Betrieb von Bahnsystemen, z. Hd. Herrn Steffen Dutsch, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis für Sie zur Verfügung gestellt.