

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Die **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"** ist das größte akademische Kompetenzzentrum auf dem Gebiet der Verkehrswissenschaften in Deutschland und beforscht alle Verkehrsträger und Mobilitätsbedürfnisse.

An der **Professur für Fahrzeugmechatronik** ist zum **01.02.2026** zur Verstärkung der Fachgruppe „Hochautomatisiertes Fahren“, vorbehaltlich vorhandener Mittel, eine Stelle als

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

in Vollzeit bis 31.12.2027 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit der Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation, zu besetzen. Eine Weiterbeschäftigung wird, vorbehaltlich vorhandener Mittel, angestrebt. Vorausgesetzt für das Zustandekommen des Arbeitsvertrages ist der positive Bescheid über die Projektzusage.

Aufgaben:

- Entwurf, Optimierung, Implementierung und Erprobung von neuartigen automatisierten Fahrfunktionen
- Unterstützung des Teams bei der Neu- und Weiterentwicklung von Funktionen zur Überwachung und Diagnose automatisierter Fahrfunktionen
- Konzeption, Integration, Inbetriebnahme und Test der erforderlichen Systeme (u. a. Radar, Lidar, Kamera, Fahrzeugrechner) für das hochautomatisierte Fahren
- Durchführung und Auswertung von Versuchsfahrten
- Konzeption neuer Messverfahren sowie Aufbau, Inbetriebnahme, Stimulation und Vermessung der Systeme am Prüfstand
- Unterstützung der Projektarbeit und Publikation der Inhalte einschl. wiss. Veröffentlichungen und Inhaltsaufbereitung für die Lehre

Voraussetzungen:

- wiss. Hochschulabschluss in Elektrotechnik, Maschinenbau, Mechatronik oder Informatik mit überdurchschnittlichen Leistungen
- sehr gute Kenntnisse in mindestens einer der Entwicklungs- bzw. Simulationsumgebungen ROS, MATLAB/Simulink und/oder Python
- fundierte Kenntnisse der Regelungstechnik sowie der Fahrzeugvernetzung und -kommunikation (z. B. CAN)
- sehr gutes Verständnis englisch- und deutschsprachiger Fachliteratur im Themengebiet sowie sicherer Umgang mit MS Office
- Kenntnisse zur Lokalisierung und Bewegungssteuerung von Fahrzeugen sowie ein hohes Interesse an Technologien zum automatisierten Fahren erwünscht

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf und Anlagen: Abiturzeugnisse, Abschlusszeugnisse der Ausbildung, Lebenslauf, Beurteilungen, Zertifikate und Bescheinigungen) bis zum **11.11.2025** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf

dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an bernard.baeker@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Fahrzeugmechatronik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein.
Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

DRESDEN
concept



Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt:
<https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.