

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten attraktive Arbeitsbedingungen bieten.

Die **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"** ist das größte akademische Kompetenzzentrum auf dem Gebiet der Verkehrswissenschaften in Deutschland und beforscht alle Verkehrsträger und Mobilitätsbedürfnisse. An der **Professur für Verkehrsökologie** erforschen wir, wie eine klimafreundliche Mobilität und ein sauberer Verkehr aussehen und umgesetzt werden kann.

Die TU Dresden begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr**, ist an der **Professur für Verkehrsökologie** zum **01.03.2026**, vorbehaltlich vorhandener Mittel, eine Stelle als

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Doktorandin bzw. Doktorand (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 28.02.2029 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit 80 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit, zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion).

Aufgaben: Im Forschungsprojekt „[Verkehrsverdunstung: Empirische Analysen und Grundlagen für eine nachhaltige Mobilitätsplanung](#)“ ([VerEMo](#)) soll erforscht werden, wie Verkehrsteilnehmende auf Sperrungen oder Kapazitätsreduktionen wichtiger Verbindungen im Straßennetz (z. B. Brücken oder Tunnel) reagieren. Bisherige empirische Beispiele zeigen eine hohe Anpassungsfähigkeit der Verkehrsteilnehmenden an Änderungen des Verkehrsangebots. Demgegenüber erwarten Öffentlichkeit und Politik bei entsprechenden Kapazitätsreduktionen deutlich stärkere Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses und staubedingte Verzögerungen. Das Forschungsprojekt soll die Evidenzgrundlage für entsprechende Diskussionen darstellen und die Entwicklung bzw. Anpassung von Modellen zur Wirkungsabschätzung verbessern. Unter anderem sind folgende Aufgaben zu bearbeiten:

- Aufbereitung der Literatur zur Verkehrsverdunstung, inklusive Theorie und Fallbeispielen
- Konzipierung und Durchführung eigener Fallstudien zur Verkehrsverdunstung bei Kapazitätsreduktionen
- Recherche, Einordnung und statistische Auswertung von relevanten Sekundärdaten, z. B. aus Befragungen, Verkehrszählungen, Floating Car oder Mobile Phone Data
- Konzipierung, Test, Durchführung und statistische Auswertung einer deutschlandweiten Online-Befragung im Falle von Kapazitätsreduktionen (Revealed und Stated Preference)
- Abschätzung der Nachhaltigkeitswirkungen von Kapazitätsreduktionen
- Austausch und Kooperation mit Partnerkommunen und Expert:innen
- Anfertigung internationaler Publikationen
- Präsentation und Diskussion der Projektergebnisse auf (inter)nationalen Konferenzen

Voraussetzungen:

- mindestens guter wiss. Hochschulabschluss der Fachrichtungen Verkehringenieurwesen, Wirtschaftswissenschaften, Umwelttechnik, Geographie, Raumplanung oder verwandter Gebiete wie Psychologie und Sozialwissenschaften, wenn ein Verkehrsbezug besteht
- Kenntnisse im Themenfeld des Mobilitätsverhaltens und der Verkehrsplanung
- hohe Motivation zu selbstständiger wissenschaftlicher Arbeit und hohes Maß an Engagement, Kommunikationsfähigkeit und Teamgeist
- Dokumentierte Kenntnisse in statistischer Auswertung, idealerweise von Befragungsdaten
- sehr gute Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- sicherer Umgang mit Microsoft Office Programmen (Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Teams usw.)
- Erwünscht sind Erfahrungen in SPSS, R oder Python sowie QGIS oder anderen GIS-Programmen
- Erwünscht sind weitere Vorkenntnisse zu den oben genannten Aufgaben

Wir bieten:

- dynamisches Arbeitsumfeld mit Entwicklungsplänen für die nächsten Jahre
- engagiertes Team mit kompetenten Kolleginnen und Kollegen in offener und unterstützender Atmosphäre

- Kooperation und Austausch mit Doktorandinnen und Doktoranden sowie anderen Forschungsprojekten an der Fakultät
- fachliche und persönliche Weiterbildung im Rahmen der Lehr- und Weiterbildungsangebote an der TUD sowie der Graduiertenakademie
- flexible, familienfreundliche Arbeitszeiten mit Home Office und mobilem Arbeiten
- alle Sozialleistungen des Öffentlichen Dienstes inkl. Urlaub, Job-/Deutschlandticket usw.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung mit Anschreiben, Lebenslauf und Zeugnissen senden Sie bitte spätestens bis zum **05.01.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an **jens.borken-kleefeld@tu-dresden.de** bzw. an:

TU Dresden, Professur für Verkehrsökologie, Herrn Prof. Dr. Jens Borken-Kleefeld, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.



Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden

Die TUD ist Gründungspartnerin der
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

DRESDEN
concept



Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt:
<https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.