

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands.

Die **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"** ist das größte akademische Kompetenzzentrum auf dem Gebiet der Verkehrswissenschaften in Deutschland und beforscht alle Verkehrsträger und Mobilitätsbedürfnisse. An der **Professur für Verkehrsökologie** erforschen wir, wie klimafreundliche Mobilität und sauberer Verkehr aktuell und zukünftig begriffen werden können.

Die TUD begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr**, ist an der **Professur für Verkehrsökologie** zum **01.11.2026** eine Stelle als

**wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)
im Arbeitsfeld „Sauberer Verkehr, insb. Analysis of Vehicle Emissions“**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 31.03.2029 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) mit der Option der Aufstockung und Verlängerung, mit 80 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit, zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation.

Im Arbeitsfeld „**Analysis of Vehicle Emissions**“ werden Sie Teil einer in Europa vernetzten Forschungsgruppe zur Analyse von Fahrzeugemissionen. Ziel ist, die Real-Emissionen für die europäischen Fahrzeugflotten (Pkw, leichte und schwere Nutzfahrzeuge) unter breiten Einsatzbedingungen zu bestimmen. Idealerweise fließen die Ergebnisse in die europäische Abgasgesetzgebung, die Emissionsmodellierung und die Luftreinhalteplanung ein.

Aufgaben: Unsere Arbeitsgruppe hat eine Datenbank aufgebaut, die europaweite Remote Emission Sensing Messungen der letzten Jahrzehnte umfasst und als Alleinstellungsmerkmal betrachtet werden kann. Sie entwickeln diese Datenbank kontinuierlich weiter, integrieren neue Feld- und Labormessungen (Remote Sensing, Plume Chasing, PEMS und andere) und werten diese mit fortgeschrittenen analytischen und statistischen Methoden im Detail aus. Gewünscht sind dabei insb. multivariate Analysen und Machine Learning Ansätze. Dabei stehen Sie im Austausch mit Emissionsexperten in Europa und sind verantwortlich für entsprechende Drittmittelprojekte. Idealerweise übernehmen Sie die Leitung der Arbeitsgruppe aus mehreren Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern.

Ihre Erfahrungen fließen in die Lehre ein, insb. durch Betreuung von Vorlesungen, Seminaren und studentischen Arbeiten (gem. HSDAVO). Sie veröffentlichen ferner Ihre Ergebnisse auf internationalen Konferenzen und in Fachzeitschriften. Sie arbeiten mit bei der Akquise und Bearbeitung weiterer Projekte, um das Themenfeld auszubauen und ggf. auch Ihre Stelle aufzustocken.

Voraussetzungen:

- mindestens guter wiss. Hochschulabschluss der Fachrichtungen Verkehrs- oder Wirtschaftsingenieurwesen, Umwelttechnik, Physik, Data Science, Informatik oder verwandter Gebiete
- nachgewiesene Erfahrung in der Analyse großer Datenmengen, beispielsweise mit multivariater Statistik oder mit Machine Learning
- Erfahrung mit relationalen Datenbanken, beispielsweise mit PostgreSQL
- Kenntnisse in Linux, Git-Bash und der Konfiguration von Virtual Machines
- Selbständigkeit und Eigeninitiative, gepaart mit Offenheit für Diskussion und Feedback
- Englisch- und Deutschkenntnisse, davon eine Sprache auf C1-Niveau, die andere auf B1-Niveau

Eine einschlägige Promotion, nachgewiesene Erfahrungen in der Leitung von Projekten und in der Einwerbung von Drittmitteln sind von Vorteil.

Was wir bieten:

- eine spannende Arbeit in Forschung und Lehre mit Entwicklungsperspektiven
- flexible und familienfreundliche Arbeit, die Möglichkeit zu Home- und Mobile Office
- ergonomisch eingerichteter Arbeitsplatz mit Notebook
- Zugang zu Hochleistungsrechnern
- fachliche und persönliche Weiterbildung an der TUD
- die Sozialleistungen des Öffentlichen Dienstes inkl. Krankenversicherung, Urlaub, vergünstigtem Jobticket, Mitarbeiter-Sport und corporate benefits
- ein internationales Team mit motivierten Kolleginnen und Kollegen in offener, engagierter Atmosphäre

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Bitte legen Sie in Ihrer Bewerbung Ihre Motivation für die Arbeit und Ihre Ideen zur Entwicklung der Arbeitsgruppe dar. Welche Forschungsfragen wollen Sie adressieren, welche Ziele in den ersten 24 Monaten erreichen? Wie gehen Sie an die Auswertung der Daten heran? Zusammen mit Lebenslauf, Publikationsverzeichnis, Zeugnissen und ein English summary of your Master-/Diploma or PhD thesis (whatever was last) senden Sie Ihre Unterlagen bitte ausschließlich per E-Mail bis zum **14.10.2026** (es gilt der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an jens.borken-kleefeld@tu-dresden.de.

Vorstellungskosten werden nicht übernommen.



Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden

Die TUD ist Gründungspartnerin der
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

DRESDEN
concept



Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt:
<https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.