

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrstelematik**, ist an der **Professur für Verkehrsprozessautomatisierung** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

**wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis zum 31.12.2027 (Beschäftigungsdauer gemäß WissZeitVG), mit dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation und der Option auf Verlängerung vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

**Aufgaben:**

- wissenschaftliche Forschungstätigkeiten, einschließlich der Teilnahme an Forschungsprojekten zu Themen im Zusammenhang mit der Modellierung, Vorhersage und Steuerung der Dynamik von Verkehrssystemen sowie intelligenten Verkehrssystemen im Allgemeinen; Forschung im Zusammenhang mit der Promotion
- Lehrtätigkeiten (gemäß HSDAVO) an der Professur unter der fachlichen Verantwortung des Inhabers der Professur, einschließlich der Erstellung von Lehrmaterialien; Durchführung von Lehrveranstaltungen und Prüfungen
- Betreuung und Bewertung von Seminararbeiten und Abschlussarbeiten; fachliche Begutachtung von Seminararbeiten und Abschlussarbeiten
- Veröffentlichungen auf internationalen Konferenzen und in Fachzeitschriften
- Unterstützung in der Administration, z. B. bei der Konzeption und Beantragung nationaler und internationaler Forschungsprojekte sowie im Projektmanagement

**Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss in Maschinenbau und/oder Robotik
- Erfahrung in den Bereichen Fahrzeugdynamik und -steuerung
- praktische Programmierkenntnisse: C/Matlab/Python
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse auf C1-Niveau
- hohe Eigenständigkeit, Engagement, Kommunikationsfähigkeit und Teamgeist

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

**Bewerbung:** Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen einschließlich eines Anschreibens, in dem Sie Ihre Forschungsinteressen darlegen, zusammen mit Ihrem Lebenslauf, Ihren akademischen Zeugnissen mit Noten, einem Empfehlungsschreiben und Ihren Publikationen (falls vorhanden) bis zum **16.06.2026** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw.

der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [vpajob@tu-dresden.de](mailto:vpajob@tu-dresden.de) bzw. an:

**TU Dresden, Professur für Verkehrsprozessautomatisierung, Herrn Prof. Dr. Meng Wang,  
Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.**

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein.  
Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der  
Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

**DRESDEN**  
concept



---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.